CO_2 voortgangsverslag en energie actieplan

OBO BETTERMANN B.V.

1 januari 2024 t/m 30 juni 2024

Inhoudsopgave

1. Inleiding 3
2. Basisgegevens 4
   2.1. Beschrijving van de organisatie 4
   2.2. Verantwoordelijken 4
   2.3. Referentiejaar 4
   2.4. Rapportageperiode 4
   2.5. Verificatie 4
3. Afbakening 5
   3.1. Organisatiegrenzen 5
   3.2. Wijziging organisatie 5
   3.3. CO2 gunningsprojecten 5
4. Berekeningsmethodiek 6
   4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren 6
   4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek 6
   4.3. Uitsluitingen 6
   4.4. Opname van CO2 6
   4.5. Biomassa 6
   4.6. Onzekerheden 6
5. CO2 emissies 7
   5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2 7
   5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode 7
   5.3. Trend over de jaren per categorie 8
   5.4. Doelstellingen 9
   5.5. Voortgang reductiemaatregelen 10
   5.6. Medewerker bijdrage 14
6. Initiatieven 15

1. Inleiding

OBO BETTERMANN zet zich actief in voor duurzaamheid en heeft de CO2-prestatieladder ingevoerd om aansluitend op de groothandelsector er voor te zorgen dat daarmee de gehele keten CO2 bewust wordt en actief inzet op reductie van haar CO2 voetafdruk.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO_2-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO2 (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k,), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

OBO BETTERMANN levert bevestigingsmaterialen, kabeldraagsystemen en overspanningsbeveiliging voor de elektro installateur en de industrie. OBO BETTERMANN is een internationaal bedrijf. Het moederbedrijf is in Duitsland gevestigd en daarnaast in meer dan 60 landen vertegenwoordigd met o.a. zijn 40 dochtermaatschappijen over de gehele wereld. De productie vindt plaats in het buitenland. OBO BETTERMANN is gevestigd in Mijdrecht en is tussenleverancier richting elektrotechnische groothandels.

Er werken 35 equivalent arbeidsplaatsen mensen bij OBO BETTERMANN. De medewerkers in de buitendienst zijn vrijwel altijd op pad, deze medewerkers hebben een leaseauto, daarnaast is er 1 bedrijfsauto. Overige medewerkers werken vanuit kantoor, werktijden zijn van 8.30 tot 17.00 uur.

OBO BETTERMANN is sinds 2008 gevestigd op de huidige locatie. Het is een nieuwbouwpand en het bedrijf is zelf actief betrokken geweest bij de nieuwbouw. Het pand bestaat uit een kantoor en een magazijn.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
OBO BETTERMANN	*Eindverantwoordelijke:* Gerrit Nagtegaal *Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):* Raymond van Rhee *Contactpersoon emissie-inventaris:* Raymond van Rhee
Mijdrecht	

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
OBO BETTERMANN	2011
Mijdrecht	2011

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2024 t/m 30 juni 2024

2.5. Verificatie

De CO2 voetafdruk is niet extern geverifieerd. Wel wordt er gebruik gemaakt van de SmartTrackers applicatie waarmee rekenfouten worden voorkomen en de kans op een foutieve weergave gezien het beperkt aantal posten zeer beperkt is. Het biedt bovendien de mogelijkheid om over de jaren heen een goed trendonderzoek te doen in relatie doelstellingen en genomen maatregelen.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
OBO BETTERMANN Rechtspersoon		
Mijdrecht Vestiging		100%

3.2. Wijziging organisatie

Er zijn in deze rapportageperiode geen organisatiewijzigingen geweest.

3.3. CO_2 gunningsprojecten

Er zijn geen CO2 gunningsprojecten geweest. OBO BETTERMANN doet vooral mee om de gehele bedrijfskolom te ondersteunen met een het verminderen van de CO2 uitstoot.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO_2-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen geweest in de berekeningsmethodiek t.o.v. voorgaande jaren.

4.3. Uitsluitingen

Anders dan eventuele lekkage van koelgassen uit airco's zijn er geen emissiebronnen uitgesloten.

4.4. Opname van CO_2

Dit vindt niet plaats.

4.5. Biomassa

Buiten de standaard bijgemengde biobrandstoffen bij algemeen commercieel verkrijgbare diesel en benzine wordt er geen gebruik gemaakt van biobrandstoffen.

4.6. Onzekerheden

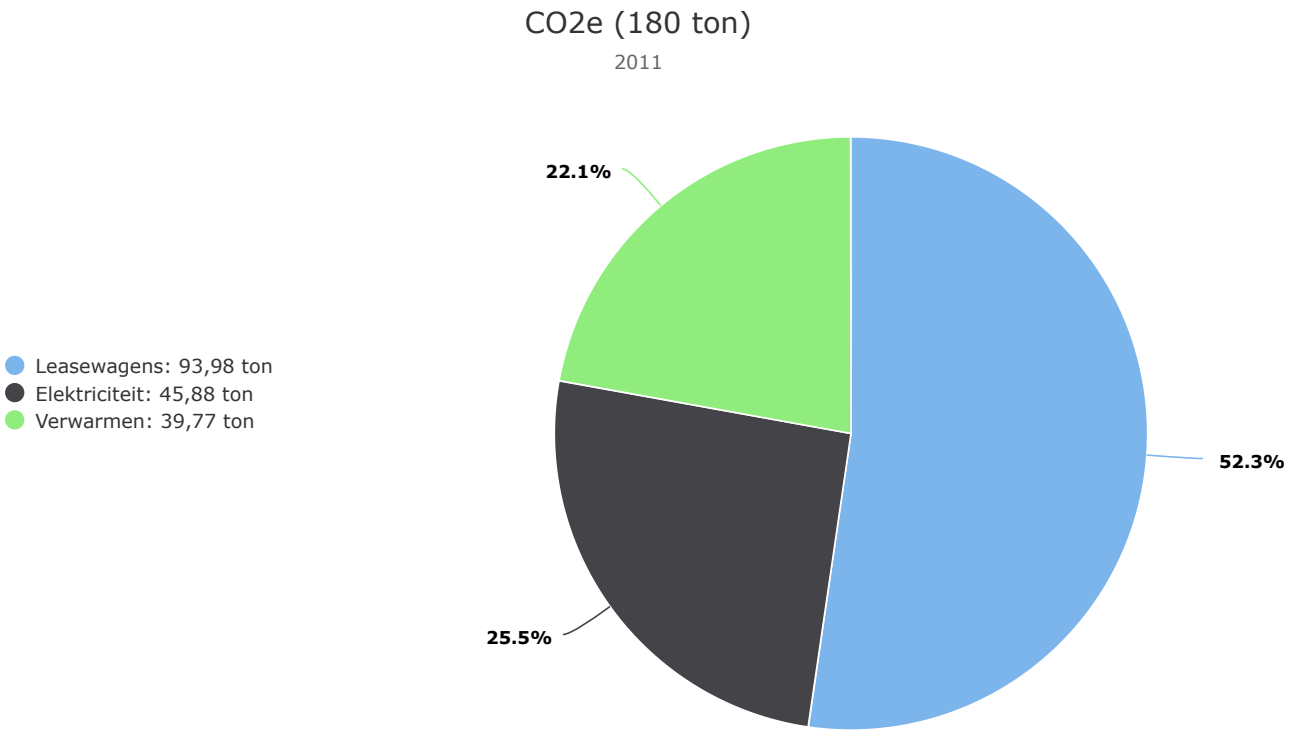
De enige kleine onzekerheid die er in de waardes zit is de gas stand.

De opgegeven meterstand voor de eindstand van 2023 is van 20-12-2023 dit houd ik aan als eindstand van 2023 aangezien we nog weinig dagen daarna hebben gewerkt. De stand van 30-06-2024 hou ik aan als stand van 30-06-2024. De beginstand is nog een met de hand uitgelezen stand. De eindstand is digitaal en dus zuiver, aangezien wij sinds 28-02-2024 een slimme meter hebben.

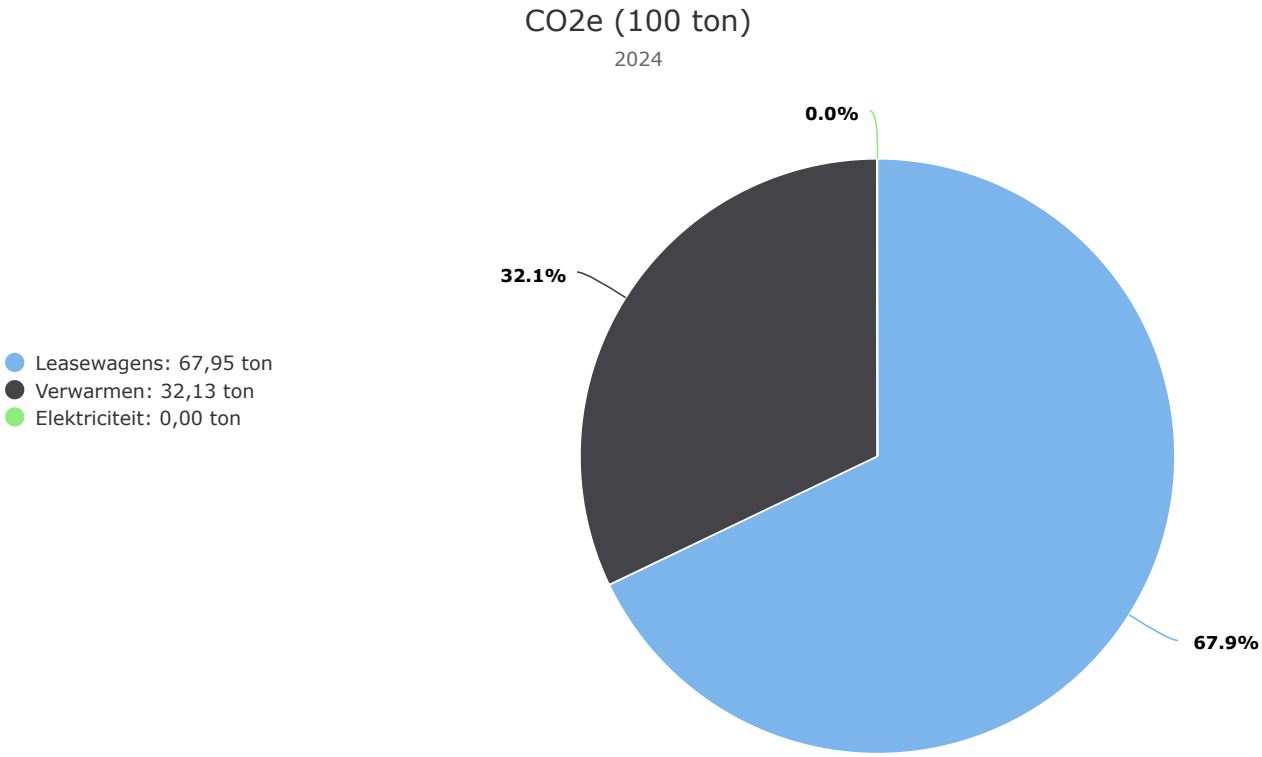
Verder zijn er geen onzekerheden. Alle waarden zijn verder gebaseerd op duidelijke broninformatie.

5. CO_2 emissies

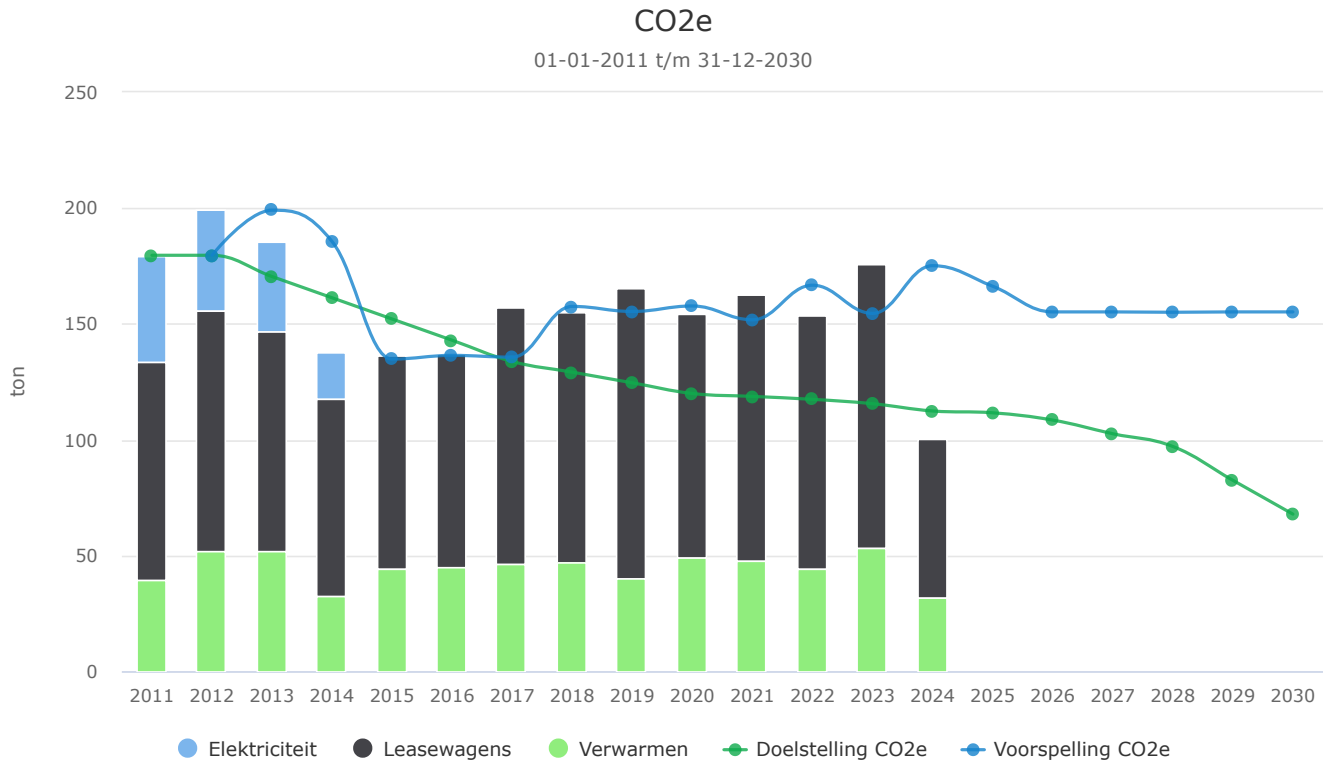
5.1. CO_2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



5.2. CO_2 voetafdruk rapportage periode



5.3. Trend over de jaren per categorie



Hieronder is zichtbaar de functiecategorie versus energiedrager over de periode 1ste halfjaar 2024 als draaitabel.

CO2e (ton)	Aardgas (gasvormig)	Benzine	Brandstof niet bekend	Diesel (B7, Blend)	Windkracht
Elektriciteit					0,00
Leasewagens		52,18		15,77	
Privéauto's zakelijk verkeer			0,00		
Verwarmen	32,13				
Totaal	32,13	52,18	0,00	15,77	0,00

5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon OBO BETTERMANN

Voor jaar	Referentiejaar	Elektriciteit	Leasewagens	Privéauto's zakelijk verkeer	Verwarmen
2012	2011	0%	0%	0%	0%
2017	2011	-100%	0%	0%	0%
2020	2011	-100%	-2%	0%	-30%
2021	2011	-100%	-2,5%	0%	-32%
2022	2011	-100%	-3%	0%	-34%
2023	2011	-100%	-5%	0%	-34%
2024	2011	-100%	-7,5%	0%	-36%
2025	2011	-100%	-7,5%	0%	-38%
2026	2011	-100%	-10%	0%	-40%
2027	2011	-100%	-15%	0%	-43%
2028	2011	-100%	-20%	0%	-45%
2030	2011	-100%	-49%	0%	-50%

Doelstelling CO2e per FTE Rechtspersoon OBO BETTERMANN

Voor jaar	Referentiejaar	Elektriciteit	Leasewagens	Privéauto's zakelijk verkeer	Verwarmen
2012	2011	0%	0%	0%	0%
2017	2011	-100%	0%	0%	0%
2020	2011	-100%	-2%	0%	-30%
2021	2011	-100%	-2,5%	0%	-32%
2022	2011	-100%	-3%	0%	-34%
2023	2011	-100%	-5%	0%	-34%
2024	2011	-100%	-7,5%	0%	-36%
2025	2011	-100%	-7,5%	0%	-38%
2026	2011	-100%	-10%	0%	-40%
2027	2011	-100%	-15%	0%	-43%
2028	2011	-100%	-20%	0%	-45%
2030	2011	-100%	-49%	0%	-50%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Buitendienst 1 x per maand weken op kantoor sinds januari 2019 (Goedgekeurd)

Begin 2017 is afgesproken dat de buitendienstmedewerkers nog maar 1 keer per twee weken verplicht op kantoor hoeven te zijn. Dit was voorheen 1 keer per week.
Begin 2019 is afgesproken dat de buitendienstmedewerkers nog maar 1 keer per maand verplicht op kantoor hoeven te zijn.

Deze maatregelen loop nog steeds.

Verantwoordelijke	Gerrit Nagtegaal
Registrator	Raymond van Rhee

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
OBO BETTERMANN / Dieselverbruik	Relatief t.o.v. 2016	01-01-2017	-0,5%
OBO BETTERMANN / Benzineverbruik OBO BETTERMANN / Dieselverbruik	Relatief t.o.v. 2019	01-01-2020	-1%

Buitendienst per regio ingedeeld (Goedgekeurd)

Per begin 2017 zijn de buitendienstmedewerkers duidelijk ingedeeld per regio. De verwachting is dat dit een besparing oplevert in gereden kilometers van ca. 1%.

Deze herverdeling vind continu plaats om steeds tot een zo efficiënt mogelijk verdeling te komen.

Verantwoordelijke	Gerrit Nagtegaal
Registrator	Raymond van Rhee

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
OBO BETTERMANN / Dieselverbruik	Relatief t.o.v. 2016	01-01-2017	-1%
OBO BETTERMANN / Benzineverbruik OBO BETTERMANN / Dieselverbruik	Relatief t.o.v. 2019	01-01-2020 01-01-2021	-0,5% -0,75%

Ledverlichting in kantoorgebouw (Goedgekeurd)

Eind januari 2020 2 demo ledverlichting geplaatst en offerte aangevraagd

Verantwoordelijke	Gerrit Nagtegaal
Registrator	Raymond van Rhee

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Mijdrecht / Elektriciteitsverbruik Groen Wind	Relatief t.o.v. 2019	01-07-2020	-4%

Hoog rendement heaters magazijn (Goedgekeurd)

Gestelde datum van 01-01-2020 was niet gehaald, ook voor 2021 om te realiseren om hiervan in 2022 het effect van te kunnen zien was ook niet gelukt. De investering bleek steeds het struikelblok, omdat deze investering niet werd geaccepteerd door het moederbedrijf. De plannen zijn nu aangepast en de eerste offertes liggen al klaar. We hopen deze maatregelen te kunnen uitvoeren in de komende 3 jaar.

Het plan om gasheaters door electrische heaters is te vervangen is dus nu aangepast om de uitvoering mogelijk te maken met goedkeuring van de investering door het moeder bedrijf. Het plan is nu om de gasheaters te vervangen door hoog rendement heaters en het gebruik er van te minimaliseren door op de werkplekken infrarood stralers te plaatsen en bij de laad- en losdeur een warmte gordijn te plaatsen. We hopen hiermee dan een aanzienlijke CO_2 reductie te bereiken. Door het op knippen in drie delen denken we dit dan ook in de komende 3 jaar uit te kunnen voeren.

Zoals bij de maatregelen voor het verlagen van de temperatuur al is aangeven lijkt het plaatsen van de infraroodstralers niet de juiste oplossing. Dit onderdeel van het hierboven genoemde stappen plan komt dan ook zo gaat als zeker te vervallen. De andere 2 opties blijven wel open, echter zullen die stappen nog even op zich laten wachten gezien de eventuele eerder genoemde verhuizing.

Deze maatregel wordt uitgevoerd in combinatie met de maatregelen van het verlagen van de stooktemperatuur.

Verantwoordelijke	Gerrit Nagtegaal
Registrator	Raymond van Rhee

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Mijdrecht / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v. 2019	01-01-2025	-10%
		01-07-2025	-15%
		01-01-2026	-30%

Verlagen temperatuur magazijn (Goedgekeurd)

In het magazijn kan de temperatuur verlaagd worden. Deze maatregel zal uitgevoerd worden in combinatie met het plaatsen van de hoog rendement heaters. Inmiddels is dit plan aangepast en zullen we starten met het plaatsen van infraroodstralers op de "echte" werkplekken. Daardoor kunnen de huidige heaters al op een lagere temperatuur worden gebruikt en daarmee zal er minder gas worden verbruikt. Later volgen dan de volgende stappen. De aanvraag voor deze investering van de infrarood stralers ligt inmiddels in Duitsland. Helaas heeft het plaatsen van de infrarood stralers nog niet plaats gevonden, mede ook gezien het feit of dit wel het gewenste resultaat brengt. Er zal nu toch weer gekeken worden naar andere oplossingen, maar de uitkomst van deze beslissing hangt ook samen met de reeds genoemde verhuizing. Hierdoor is nog geen concrete datum te koppelen aan deze maatregelen.

Verantwoordelijke	Gerrit Nagtegaal
Registrator	Raymond van Rhee

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Mijdrecht / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v. 2019	01-01-2025	-5%
		01-07-2025	-7,5%
		01-01-2026	-10%

Skype verbinding (Goedgekeurd)

Buitendienst krijgt een zakelijke Skype verbinding waardoor zij minder naar kantoor hoeven te komen.

Verantwoordelijke	Gerrit Nagtegaal
Registrator	Gerrit Nagtegaal

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
OBO BETTERMANN / Benzineverbruik OBO BETTERMANN / Dieselverbruik	Relatief t.o.v. 2019	01-01-2020	-3%
		01-01-2021	-4%

Efficiëntie en beter rijgedrag stimuleren (Goedgekeurd)

Alle leaserijders stimuleren om efficiënter en beter rijgedrag te laten toepassen. Hierbij kan gedacht worden aan de volgende zaken:

- De berijders beter/efficiënter laten plannen van hun afspraken.
- Langzamer rijden en dit ook stimuleren/belonen (dit zal extra worden ondersteunt door de maatregelen vanuit de overheid om de maximum snelheid te verlagen naar 100 km/uur).
- Het stimuleren van het nieuwe rijden.
- Betere omgang met de factoren die van belang zijn, bijvoorbeeld bandenspanning

Hierover is een presentatie gegeven in mei 2021.

Verantwoordelijke	Gerrit Nagtegaal
Registrator	Raymond van Rhee

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
OBO BETTERMANN / Benzineverbruik OBO BETTERMANN / Dieselverbruik	Relatief t.o.v. 2019	01-07-2021	-2%

Elektrische Auto's (Goedgekeurd)

Onderzoek naar de mogelijkheid van inzet van elektrische auto's is gedaan. de implementatie ligt nu bij de directie.
Helaas is dit door het moederbedrijf afgewezen en mogen we hier voor nu niet in investeren. We zullen

daarom het beter en efficiënter rijgedrag blijven stimuleren.
Gezien het feit dat andere maatregelen nog geen doorgang hebben, is besloten om toch in dit onderdeel stappen te zetten. We zullen hier starten met de aanschaf van plug-in hybride auto's en zullen vanuit daar verder kijken. De eerste plug-in hybride auto is inmiddels geleased en zal gaan rijden vanaf juni 2024.

Verantwoordelijke	Gerrit Nagtegaal
Registrator	Raymond van Rhee

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
OBO BETTERMANN / Benzineverbruik	Relatief t.o.v. 2023	01-07-2024	-5%

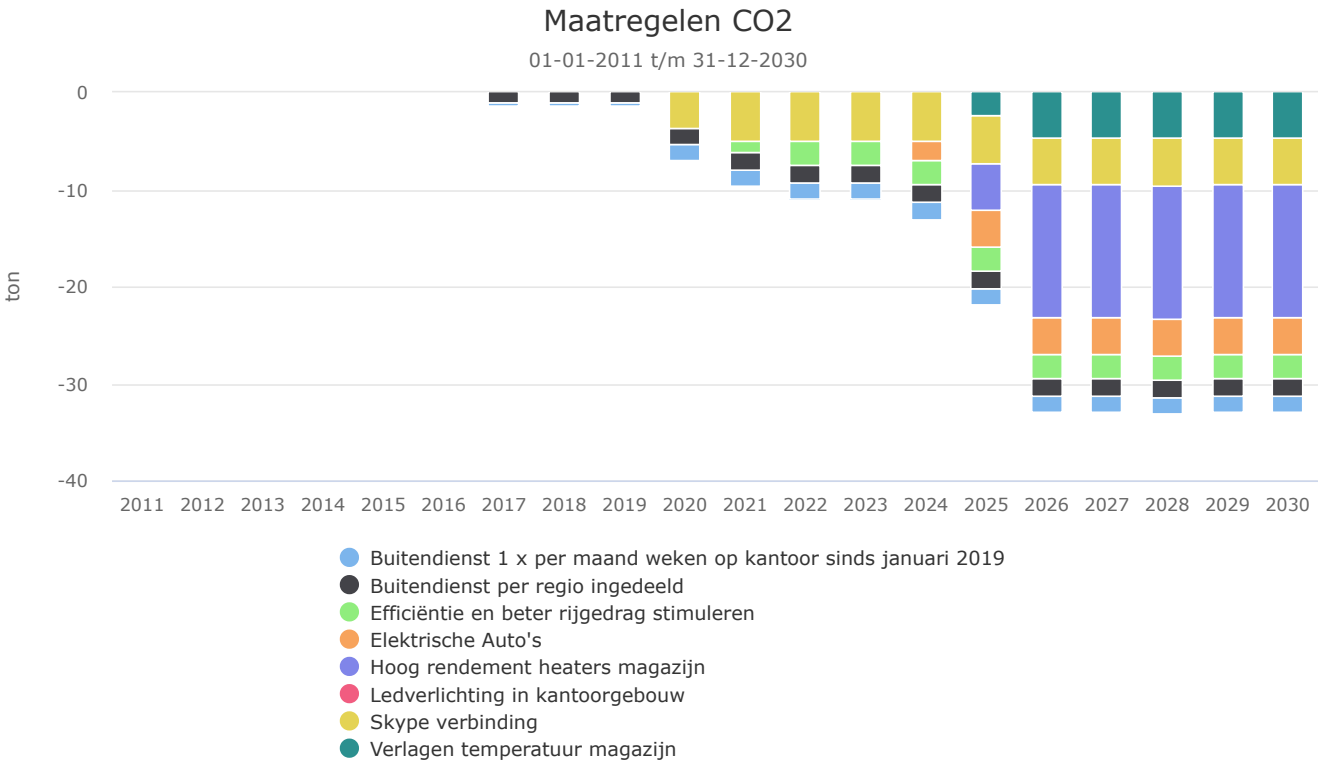
Zonnepanelen (Ter beoordeling)

Onderzoek gestart naar mogelijkheid van het plaatsen van Zonnepanelen. De subsidie is inmiddels hiervoor aangevraagd. De plaatsing zal afhankelijk zijn van de subsidie grote en een eventuele verhuizing. Aangezien de optie verhuizen nog steeds open is, zal de vraag zijn of dit daadwerkelijk al in 2024 gerealiseerd wordt. HEt lijkt er op dat dit niet zo zal zijn, door de start datum verplaats naar 2025.

Verantwoordelijke	Gerrit Nagtegaal
Registrator	Raymond van Rhee

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Mijdrecht / Elektriciteitsverbruik Groen Wind	Relatief t.o.v. 2019	01-01-2025	-5%



5.6. Medewerker bijdrage

Bestaat vooral uit het invulling geven aan de maatregelen.

6. Initiatieven

OBO BETTERMANN Club van 49

OBO BETTERMANN heeft zich aangesloten bij de club van 49. Voor meer informatie over waar de club voor staat en op welke wijze er actief wordt bijgedragen is de informatie terug te vinden op de website.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-10-2018	

Deelname

Er wordt actief deelgenomen door actief in te zetten op verbetervoorstellen en kennisdelen.

Onderwerp

Mobiliteit en gebouwen zijn hoofdonderwerpen. Andere onderwerpen zijn uiteraard ook mogelijk.

OBO BETTERMANN Efficiënter Transport De Rooy Transport

Samen met onze nieuwe transporteur De Graaf Logistics (sinds medio 2022) wilde wij op het gebied van distributie met verschillende tools CO2 besparen. Vanaf 2024 wordt de Rooy Transport hierin ook betrokken en is zelfs onverwachts De Graaf Logistics weggevallen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-07-2024	

Deelname

OBO BETTERMANN had er voor gekozen om zelf samen met DGL initiatiefnemer te zijn van een initiatief om in de bedrijfsketen CO2 te reduceren. Door optimalisering op het gebied van verzending hopen we dat we samen met de transporteurs tot een efficiënter proces kunnen komen. Inmiddels werken wij ook met een andere transporteur, te weten De Rooy Transport. Met hun zullen wij nu dit initiatief invullen.

Er is bewust gekozen om zelf het initiatief te nemen in relatie tot de scope 3 uitstoot dan wel de uitstoot binnen de bedrijfsketen, omdat daarmee de grootste invloed is uit te oefenen.

Onderwerp

CO2 bewust transport

Resultaten

Resulaten zullen in de komende periode moeten gaan blijken. Het voordeel is dat DGL ook komt met een systeem dit jaar, waarmee de CO2 per rit voor ons is terug te zien. Helaas heeft het systeem van DGL wat vertraging opgelopen. Daarom hopen we nu in het 2de half jaar van 2023 wat effecten te kunnen zien en vastleggen. Helaas is het systeem van DGL nog niet operatief en kunnen we nog niet echt de gewenste resultaten zien. In de bijlage is wel een excel bijgesloten met wat DGL ons kon aanleveren.

Echter zijn wij inmiddels ook met een tweede transporteur gestart. Ook zijn kunnen meewerken in de initiatief. Wij zullen hun dus ook in de komende periode De Rooy gaan benaderen om zo ook vanuit hun de benodigde resultaten te kunnen krijgen en te beoordelen.

Zoals aangegeven zijn de resultaten nu nog summier, maar we hopen met het inwerking treden van het systeem van DGL in 2024 en de nieuwe Transporteur De Rooy Transport snel aan dit initiatief te kunnen gaan werken. Helaas is er afscheid genomen van DGL en zullen we dit initiatief verder zetten met De Rooy. Echter hebben we hierdoor wel wat vertraging opgelopen en zullen de resultaten wat langer op zich laten wachten