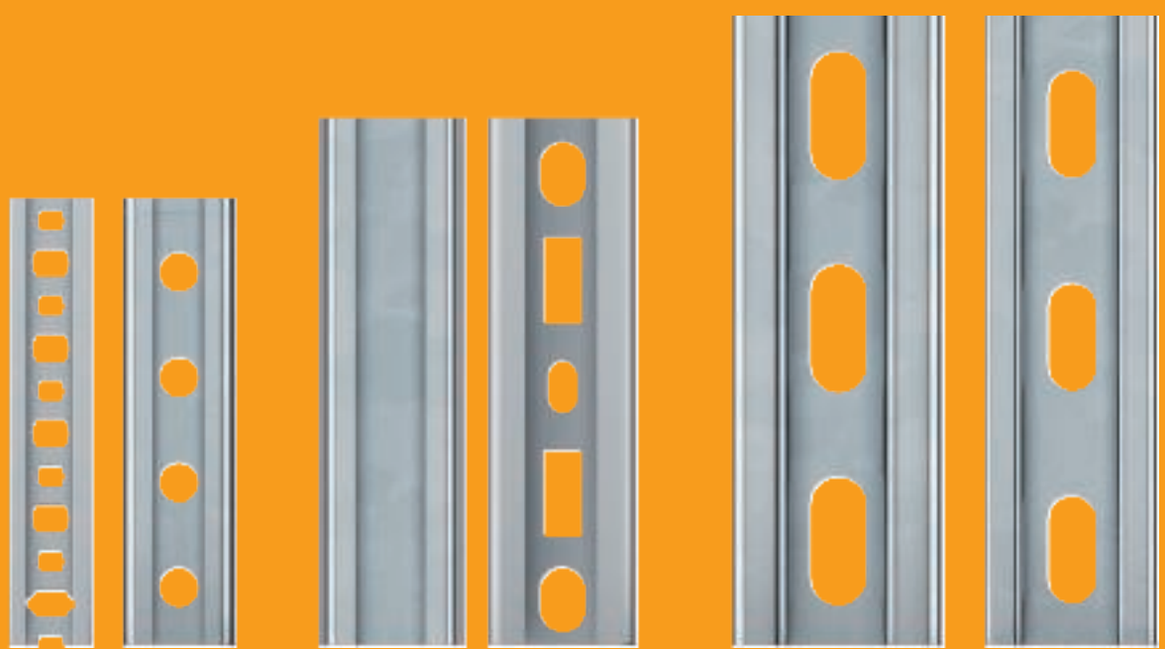


# Sistemi di profilati



Panoramica prodotti

OBO BETTERMANN

# Tre classi di carico per un'agevole scelta dei prodotti

I sistemi di profilati, made by OBO, sono ora organizzati in modo ancora più chiaro. Già da una prima occhiata è possibile individuare tre diverse categorie di carico: leggera, media e pesante. Ogni serie è dotata dei relativi accessori, facilmente individuabili nelle sezioni dedicate del catalogo.

leggera



media



pesante



01 VBS Schienen-Systeme 2018 DE / it / 2020/10/06 09:54:10 09:54:10 (LLExport_02786) / 2020/10/06 09:54:27 09:54:27

# Classificazione dei profilati

**Classe**
L = leggera
**M** = media
ML = medio-leggera
MS = medio-pesante
S = pesante
SL = pesante-leggera

**Asolatura**
**P** = asolato
UP = non asolato
PP = asolato su tutti i lati
RP = asolatura rettangolare
BP = pre-intagliato

**Tipo di profilo**
**C** = profilato a C
A = profilato di ancoraggio
M = profilato di montaggio

**Dimensioni**
Larghezza x altezza in mm

**Lunghezza**
in mm

**Materiale / Superficie**
FS = zincato in continuo
**FT** = zincato a caldo per immersione
BK = non trattato
A2 = acciaio inox, AISI 304
A4 = acciaio inox, AISI 316

**CM3518P2000FT**

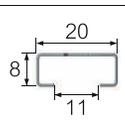
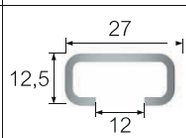
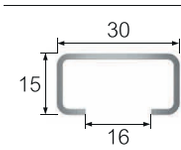
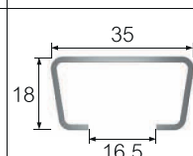
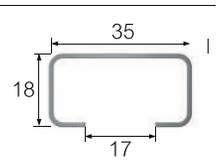
**Esempio**

- Profilato a C
- Classe di carico media
- 35 mm di larghezza, 18 mm di altezza
- Asolato
- Lunghezza 2000 mm
- FT zincato a caldo per immersione

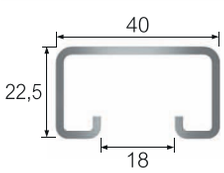
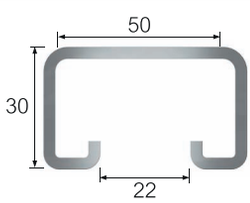
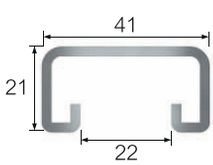
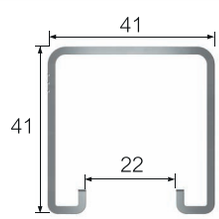


01 VBS Schienen-Systeme 2018 DE / it / 2020/10/06 09:54:10 09:54:10 (LLExport_02786) / 2020/10/06 09:54:27 09:54:27

# Sistemi di Profilati e accessori

| | leggeri | | medi | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tipo | **Tipo CL2008**<br>Profilato a C | **Tipo CL2712**<br>Profilato a C | **Tipo CL3015**<br>Profilato a C | **Tipo CL3518**<br>Profilato di ancoraggio | **Tipo CL3518**<br>Profilato di ancoraggio |
| Materiale / Finitura | FS | FS FT | FS FT V2A | FS FT V2A V4A | FS FT V2A V4A |
| Spessore | 0,75 mm | 2 mm | 1,5 mm | 1,5 mm / 2 mm | 1,25 mm / 1,75 mm |
| Asolatura |  |  |  |  |  |
| Sezione |  |  |  |  |  |
| Dadi scorrevoli |  |  |  |  |  |
| Bulloni con testa a martello |  |  |  |  |  |
| Staffe reggicavo |  |  |  |  |  |
| Morsetti scorrevoli |  |  |  |  |  |
| Gaffette scorrevoli ad incastro |  |  | - | - | - |
| Morsetti a percussione |  |  | - | - | - |

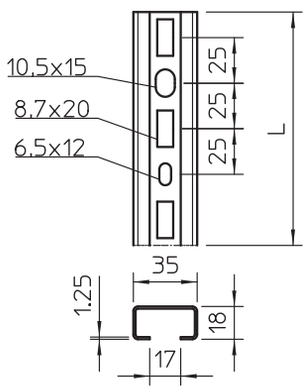
# pesanti

| **Tipo MS4022**<br>Profilato di montaggio | **Tipo MS5030**<br>Profilato di montaggio | **Tipo MS4121**<br>Profilato di montaggio | **Tipo MS4141**<br>Profilato di montaggio |
|---|---|---|---|
| FT V2A V4A | FT V2A V4A | FS FT V2A V4A | FS FT V2A V4A |
| 2 mm | 3 mm | 2 mm | 2 mm / 2,5 mm |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

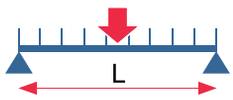
01 VBS Schienen-Systeme 2018 DE / it / 2020/10/06 09:54:10 09:54:10 (LLExport_02786) / 2020/10/06 09:54:27 09:54:27

## Profilati CML3518, medi






**Carico complessivo ammesso con distanza tra gli appoggi L**




**Carico singolo ammesso**



**Estremità: 0,38 kN**

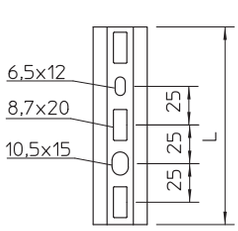
**Centro 1,06 kN**

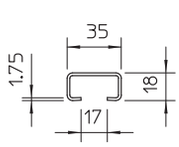
| L [mm] | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 1000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $F_{zul}$ [kN] | 0,92 | 0,82 | 0,62 | 0,49 | 0,41 | 0,35 | 0,31 | 0,25 |
| $q_{zul}$ [kN/m] | 4,58 | 4,58 | 3,09 | 1,98 | 1,37 | 1,01 | 0,77 | 0,49 |

- I valori della portata indicati valgono per la dima di asolatura rappresentata.
- La portata delle alette del profilato è stata rilevata sulla base di un carico applicato sull'estremità, con la variante di profilato più corta. Per questo i fissaggi sono stati posizionati negli ultimi fori. Il valore indicato per il carico singolo ammesso è valido per un carico simmetrico di entrambe le alette.
- Nota: le staffe reggicavo con base N e U si agganciano solo su un'aletta del profilato - il carico applicabile sarà da considerare come il 50% del carico singolo ammesso.

## Profilati CMS3518, medi






**Carico complessivo ammesso con distanza tra gli appoggi L**




**Carico singolo ammesso**



**Estremità: 0,73 kN**

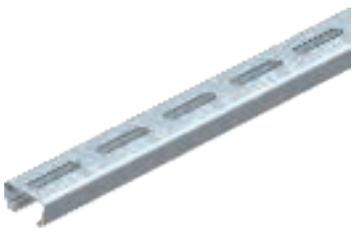
**Centro 1,96 kN**

| L [mm] | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 1000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $F_{zul}$ [kN] | 1,59 | 1,06 | 0,79 | 0,64 | 0,53 | 0,45 | 0,40 | 0,32 |
| $q_{zul}$ [kN/m] | 8,98 | 7,06 | 3,97 | 2,54 | 1,77 | 1,30 | 0,99 | 0,64 |

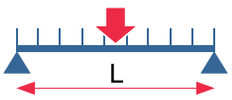
- I valori della portata indicati valgono per la dima di asolatura rappresentata.
- La portata delle alette del profilato è stata rilevata sulla base di un carico applicato sull'estremità, con la variante di profilato più corta. Per questo i fissaggi sono stati posizionati negli ultimi fori. Il valore indicato per il carico singolo ammesso è valido per un carico simmetrico di entrambe le alette.
- Nota: le staffe reggicavo con base N e U si agganciano solo su un'aletta del profilato - il carico applicabile sarà da considerare come il 50% del carico singolo ammesso.

01 VBS Schienen-Systeme 2018 DE / it / 2020/09/29 10:09:28 10:09:28 (LLExport_02786) / 2020/09/29 10:09:53 10:09:53

# Profilati AML3518, medi



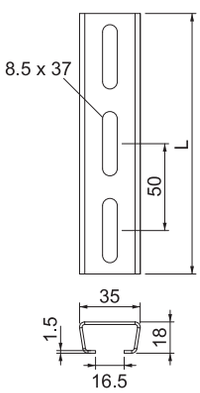
**Carico complessivo ammesso con distanza tra gli appoggi L**




**Carico singolo ammesso**

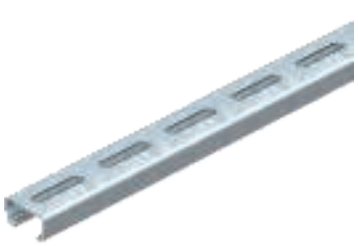



| L [mm] | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 1000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $F_{zul}$ [kN] | 0,68 | 0,68 | 0,65 | 0,52 | 0,43 | 0,37 | 0,32 | 0,26 |
| $q_{zul}$ [kN/m] | 4,60 | 4,60 | 3,24 | 2,07 | 1,44 | 1,06 | 0,81 | 0,52 |




- I valori della portata indicati valgono per la dima di asolatura rappresentata.
- La portata delle alette del profilato è stata rilevata sulla base di un carico applicato sull'estremità, con la variante di profilato più corta. Per questo i fissaggi sono stati posizionati negli ultimi fori. Il valore indicato per il carico singolo ammesso è valido per un carico simmetrico di entrambe le alette.
- Nota: le staffe reggicavo con base N e U si agganciano solo su un'aletta del profilato - il carico applicabile sarà da considerare come il 50% del carico singolo ammesso.

# Profilati AMS3518, medi



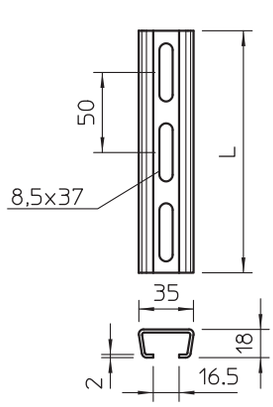
**Carico complessivo ammesso con distanza tra gli appoggi L**




**Carico singolo ammesso**



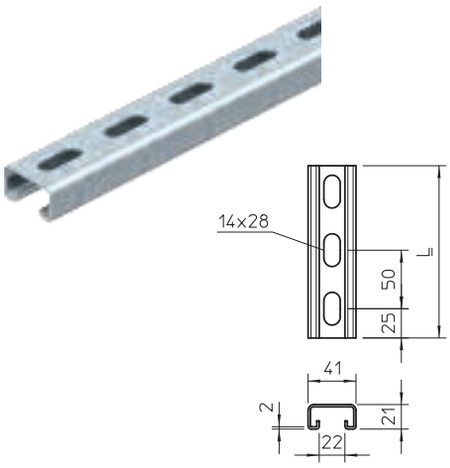

| L [mm] | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 1000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $F_{zul}$ [kN] | 1,17 | 1,12 | 0,84 | 0,67 | 0,59 | 0,48 | 0,42 | 0,34 |
| $q_{zul}$ [kN/m] | 8,16 | 7,49 | 4,21 | 2,70 | 1,87 | 1,38 | 1,05 | 0,67 |



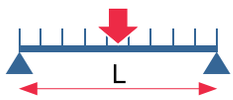

- I valori della portata indicati valgono per la dima di asolatura rappresentata.
- La portata delle alette del profilato è stata rilevata sulla base di un carico applicato sull'estremità, con la variante di profilato più corta. Per questo i fissaggi sono stati posizionati negli ultimi fori. Il valore indicato per il carico singolo ammesso è valido per un carico simmetrico di entrambe le alette.
- Nota: le staffe reggicavo con base N e U si agganciano solo su un'aletta del profilato - il carico applicabile sarà da considerare come il 50% del carico singolo ammesso.

01 VBS Schienen-Systeme 2018 DE / it / 2020/09/29 10:09:28 10:09:28 (LLExport_02786) / 2020/09/29 10:09:53 10:09:53

## Profilati di montaggio, MS4121, pesanti




**Carico complessivo ammesso con distanza tra gli appoggi L**

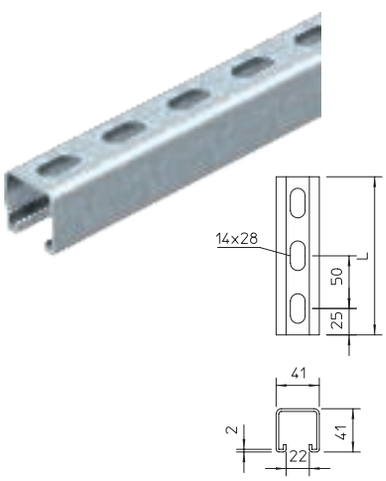



**Carico singolo ammesso**



| L [mm] | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 1000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $F_{zul}$ [kN] | 2,53 | 1,72 | 1,29 | 1,03 | 0,86 | 0,74 | 0,64 | 0,52 |
| $q_{zul}$ [kN/m] | 12,66 | 11,46 | 6,45 | 4,13 | 2,87 | 2,11 | 1,61 | 1,03 |

## Profilato di montaggio, MSL4141, pesante




**Carico complessivo ammesso con distanza tra gli appoggi L**

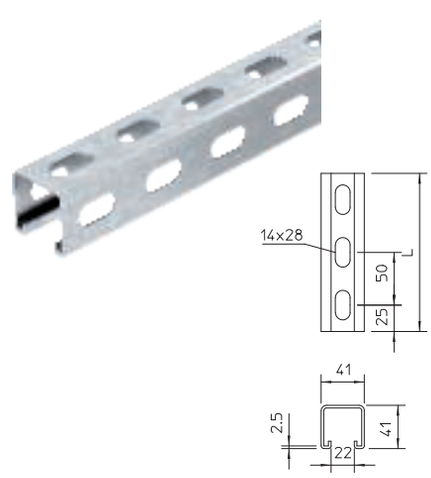



**Carico singolo ammesso**



| L [mm] | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 1000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $F_{zul}$ [kN] | 2,53 | 3,76 | 3,35 | 2,68 | 2,24 | 1,92 | 1,68 | 1,34 |
| $q_{zul}$ [kN/m] | 12,66 | 12,47 | 9,35 | 7,48 | 6,23 | 5,34 | 4,19 | 2,68 |

## Profilato di montaggio, MS4141, pesante




**Carico complessivo ammesso con distanza tra gli appoggi L**




**Carico singolo ammesso**



| L [mm] | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 1000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $F_{zul}$ [kN] | 3,88 | 5,29 | 3,97 | 3,17 | 2,64 | 2,27 | 1,98 | 1,59 |
| $q_{zul}$ [kN/m] | 19,38 | 19,38 | 14,75 | 11,80 | 8,81 | 6,47 | 4,96 | 3,17 |

- I valori della portata indicati valgono per la dima di asolatura rappresentata.
- La portata delle alette del profilato è stata rilevata sulla base di un carico applicato sull'estremità, con la variante di profilato più corta. Per questo i fissaggi sono stati posizionati negli ultimi fori. Il valore indicato per il carico singolo ammesso è valido per un carico simmetrico di entrambe le alette.
- Nota: le staffe reggicavo con base N e U si agganciano solo su un'aletta del profilato - il carico applicabile sarà da considerare come il 50% del carico singolo ammesso.

© OBO Bettermann 11/2020 IT

**OBO Bettermann Srl**
Via Ferrero 25
58640 Rivoli Cascine Vica (TO)
ITALIA

**Servizio clienti Italia**
Tel.: +39 011 9548811
Fax: +39 011 9548899
E-Mail: info@obo.it

www.obo.it

**Building Connections**

OBO BETTERMANN